

# Note de synthèse sur les transitions justes et durables au Sénégal



Guichet	Zone	Filière	Indicateur suivi
Transition énergétique	Sud (Sédhiou et Kolda)	Transport	*Augmentation du nombre d'utilisateurs des transports publics/de masse (i) *Part des moyens de transport de masse alimentés par les énergies de transition (ii)



## 1. Contexte

Suite à la signature du JETP<sup>1</sup>, en juin 2023, le Sénégal bénéficie d'un accord de financement de 2,5 milliards d'euros pour atteindre un taux de 40% d'énergies renouvelables dans le mix énergétique d'ici 2030. Dans ce contexte, diverses questions préoccupent les acteurs non étatiques, qui portent, entre autres, sur la nécessité de garantir un accès équitable aux services énergétiques et améliorer la transversalité des transitions par rapport aux autres secteurs productifs. Dans la même perspective, Enda Energie, en collaboration avec plusieurs catégories d'acteurs, a initié un programme de socialisation des dites transitions en mettant en place un Observatoire sur les transitions justes et durables (OJuST), avec l'appui financier de Ford Foundation.

A la suite de la phase technique d'identification d'indicateurs transitionnels clés, les travaux de collecte d'évidences ont permis l'élaboration de cette note de synthèse sur les filières arachide et anacarde. Cette note reflète les enjeux, les besoins spécifiques des acteurs en matière d'accès aux services énergétiques, les barrières rencontrées et les recommandations proposées.



## 2. Enjeux de transition

Les échanges avec les acteurs du transport permettent de comprendre que Sédhiou et Kolda présentent des pratiques différentes par rapport au nombre d'usagers des transports publics/de masse. Un retard de transition sur la filière transport est constaté sur les deux régions.

A Sédhiou, il y a trois catégories de transport qui sont entièrement dépendantes de la consommation des produits pétroliers (essence ou gasoil). Il s'agit : des jakartas, des taxi-clandos pour le trafic urbain et des bus/mini-bus de transport en commun pour le trafic interurbain (entre régions). Cette région ne dispose pas encore des moyens de transport de masse au niveau du centre-ville. Un projet pour l'utilisation des Tatas (transport de masse) a été initié mais n'a pas pu aboutir à cause des réalités de la zone. En effet, la construction de routes en asphalte ou en goudron des artères a été très tardive à Sédhiou, en comparaison avec de nombreuses autres régions du Sénégal. Par ailleurs, le caractère peu urbanisé de la Ville et les dimensions limitées du centre-ville qui accueillent les structures administratives sont tels que le besoin de déplacements et les échanges urbain-périurbain et urbain-rural sont très vite effectifs. Pour illustration, il y a moins de 2 kilomètres entre la Mairie de Ville et les premiers quartiers « hors-la-ville ». Il en résulte un besoin limité de transport de masse entre l'urbain et ce qui pourrait être considéré comme péri-urbain voire le rural, déjà. Au surplus, la pratique du vélo est fortement présente dans cette région et sa capitale régionale. Ainsi, il est plutôt rare d'observer un ménage sans au minimum 1 vélo ; lequel est utilisé tant par les hommes que les femmes et à tous les âges (à Sédhiou comme à Kolda et à Ziguinchor, un enfant, garçon ou fille a de forte propension à savoir pédaler en vélo dès qu'il sait marcher). Dans ce contexte, au

---

<sup>1</sup> JETP : Just Energy Transition Partnership/ Partenariat pour une Transition Energétique Juste

centre-ville, les jakartas assurent jusqu'à 80% du transport urbain malgré les nombreux risques (accidents et agressions physiques).

A Kolda, 4 catégories de transport ont été identifiées. La quatrième catégorie est celle du transport de masse (avec des bus dits Tata, de la marque indienne) dirigé par le CETUD. Dans cette région, les acteurs soulignent que le trafic est « équilibré » ; c'est-à-dire que toutes les catégories de transport fonctionnent. Il est légèrement dominé par les « jakartamen », dans les zones urbaine et périurbaine. Pour ce qui concerne la part des moyens de transport de masse alimentés par les énergies de transition, la situation est identique au niveau des deux régions. Des obstacles ont été notés sur l'accès aux véhicules de nouvelles pour des raisons complexes. Aucune des régions ne bénéficie actuellement de dispositifs et/ou de moyens de transport alimentés par les énergies de transition même si les perspectives sont en vue avec les importantes découvertes de gaz ainsi que la stratégie de l'Etat sur la transition dans le domaine du transport de masse. Cette réflexion nous permet d'identifier les enjeux sur la filière du transport :

- ✓ Forte dépendance à la consommation des produits pétroliers, surtout le gasoil qui est une véritable source de pollution des émissions de gaz à effet de serre ;
- ✓ Besoin d'information et de sensibilisation des acteurs du transport sur les transitions dans le domaine du transport ;
- ✓ Nécessité de préparer les transporteurs sur les changements attendus dans la filière du transport avec l'arrivée du gaz naturel qui est considéré comme une énergie de transition ;
- ✓ Besoin de partage d'informations aux transporteurs sur les opportunités liées à la transition énergétique et les livraisons de bus à gaz prévu par l'Etat ;
- ✓ Besoin d'accompagnement des acteurs du transport sur les véhicules équipés en nouvelles technologies ;
- ✓ Besoin de renforcement des capacités des différentes parties prenantes du secteur du transport.

Ainsi, divers types de contraintes sont à lever, tant par les acteurs régionaux qu'au niveau national. Une perspective à conjuguer avec une prise en considération du cadre institutionnel, des évolutions technologiques et des orientations des politiques publiques concernant le secteur.



### 3. Contraintes

A Sédhiou et Kolda, les contraintes de la filière transport sont principalement liées à des problèmes organisationnels, technologiques et politiques. La dimension organisationnelle reste très significative ; notamment, à cause des conflits d'intérêt des différents groupes d'acteurs. Le secteur du transport est segmenté et reste difficile à réguler à l'échelle locale ; surtout lorsque le transport ne relève pas des domaines sous la compétence des Collectivités territoriales. Les conflits liés aux tracasseries avec les Forces de l'ordre (Police et Gendarmerie) constituent un autre point d'intérêt pour les acteurs. Il s'y ajoute la vétusté du parc automobile dans un contexte où l'accès aux véhicules de dernière génération n'est pas facilité par le cadre politique et les contraintes économiques, réglementaires et fiscales. Les prix des carburants restent également

contraignants pour le secteur du transport. A cet effet, selon certains acteurs, le carburant représente jusqu'à 70% des postes de dépenses.



## 4. Recommandations

Au travers de notre étude, diverses recommandations ont été édictées par les acteurs. En termes de pistes pour lever les contraintes et relever les défis, il s'agit, entre autres, de :

- ✓ Accompagner les transporteurs dans le changement des parcs automobiles ;
- ✓ Accompagner la filière du transport à disposer de transports de masse alimentés par les énergies de transition ;
- ✓ Accompagner les acteurs de la filière dans la subvention des véhicules de transport ;
- ✓ Renforcer les capacités des acteurs du transport dans l'utilisation des technologies modernes et dans les métiers de transition ;
- ✓ Inviter l'Etat à accompagner la filière du transport dans ces régions (Sédhiou et Kolda) ;
- ✓ Permettre au secteur du transport de disposer d'un Secrétaire élu dans les chambres consulaires aux fins d'une meilleure représentation de la filière dans les instances de décision ;
- ✓ Former, formaliser et encadrer les transporteurs sur les bonnes pratiques dans le domaine du transport ;
- ✓ Inciter les transporteurs à se constituer en coopérative pour faciliter l'accès aux appuis institutionnels et autres incitations relatives aux énergies de transition ;
- ✓ Inviter l'Etat à moderniser le transport fluvial au niveau de Sédhiou (ferry ou barge) pour renforcer la sécurité des personnes et des biens.



## Ils ont participé

